



# ФГБОУ ВО Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

## Факультет «Экономика и менеджмент» Образовательная программа 38.03.01 «Экономика», профиль «Экономическая безопасность, анализ и управление рисками» бакалавриат прикладной

### Информация о приеме в 2021 году

Бюджетные места – 18 мест на укрупнённую группу

38.03.01 «Экономика».

Платные места - 200 мест на укрупнённую группу

38.03.01 «Экономика».

### Вступительные испытания в 2021 году

«Обществознание»	«Русский язык»	«Математика»
миним. бал – «42»	миним. бал – «36»	миним. бал – «27»

Продолжительность обучения: 4 года – очная форма обучения

Форма обучения: очная

Диплом: бакалавр по направлению «38.03.01 Экономика»

Язык обучения: русский

Адрес: Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, ауд. 7-419

Тел: (812) 436-98-02, (812) 436-90-82

e-mail: [etran@pgups.ru](mailto:etran@pgups.ru)

Журавлева Наталья Александровна – руководитель ОПОП

### О программе

В бизнесе важны не только управление и развитие, но и предупреждение рисков, защита организации от экономических угроз. Они могут быть внешними и внутренними, требуют контроля ситуации и профессионального регулирования. Поэтому для защиты бизнеса целесообразно иметь в штате сотрудников, которые владеют экономическими знаниями, основами юриспруденции и правоохранительной деятельности. Обеспечение экономической безопасности – сложная сфера деятельности, требующая аналитического склада ума, настойчивости и трудолюбия.

Специалист по экономической безопасности и управлению рисками – это действительно разносторонний эксперт, который способен решать вопросы обеспечения безопасности в сфере экономики. Основной целью его работы является анализ и управление рисками деятельности, анализ организаций и их контрагентов на предмет соблюдения закона, предупреждение нарушений и злоупотреблений. Сегодня эти сотрудники часто привлекаются для оценки деятельности компании, для выявления ошибок, для предупреждения возможных нарушений и рисков, они могут уберечь бизнес от нецелевого расходования средств. Обычно этим занимаются экономисты или юристы, но давно уже существует спрос на специалиста, который совмещал бы эти профессии и был более компетентен именно в вопросах экономической безопасности и управления рисками. Так что, можно сказать, что профессию создало время.

Все эти особенности и потребности современного рынка труда мы учли при подготовке образовательной программы по профилю «Экономическая безопасность, анализ и управление рисками».

Дисциплины образовательной программы дают знания, умения и навыки, ориентированные на подготовку квалифицированных кадров, развитие профессиональных знаний в области экономической безопасности, анализа и управления рисками. Образовательная программа дает возможность освоения дисциплин по выбору с учетом научных и практических интересов студентов.

Профиль «Экономическая безопасность, анализ и управление рисками» предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде учебных и производственных практик, а именно: учебно-ознакомительную, учебную по получению первичных профессиональных умений и навыков, информационно-аналитическую, проектно-технологическую и преддипломную практики.

### Что я буду изучать

Правовые основы обеспечения экономической безопасности и правовые риски. Теория и методология анализа рисков. Экономическая безопасность.

Информационная безопасность. Методы оптимальных решений и экономическое прогнозирование. Внутренний контроль и аудит. Ревизия и контроль. Теневая экономика в системе экономической безопасности. Судебная экономическая экспертиза. Управление проектными рисками в системе экономической безопасности.

## Преимущества программы

Понимая высокую востребованность экономиста по профилю «Экономическая безопасность, анализ и управление рисками» руководство и коллектив кафедры «Экономика транспорта» уделяет особое внимание формированию у выпускников важных компетенций для работы по этому направлению.

Перспективное направление обучения позволяет получить комплексные знания в области экономики, финансов, менеджмента, права в сфере реализации бизнес-процессов, управления рисками, повышения эффективности деятельности отраслевых организаций, госкорпораций и прочих субъектов экономики и управления, что востребовано как российскими, так и зарубежными бизнес-структурами.

Современная образовательная инфраструктура (аудитории, оборудование, программные продукты) и серьёзное математическое образование создают условия обучаться востребованным навыкам управления, которые помогают минимизировать риски, внешние и внутренние угрозы экономической безопасности организации с учетом уникальных знаний отраслевой специфики в сфере логистики и транспорта. Производственная практика проводится в организациях транспорта, в том числе ОАО «РЖД», ПАО «Трансконтейнер» и пр.

Имеется возможность пройти обучение в течение одного семестра в зарубежном вузе-партнере в рамках программы международного обмена студентами (<https://www.pgups.ru/international-activities/international-cooperation/academic-partners/>)

## У кого я буду учиться

Преподавательский состав представлен не только специалистами в области теории экономики и права, но и практикующими сотрудниками и экспертами Минэкономразвития, Федеральной службы по финансовому мониторингу, Управления экономической безопасности и противодействия коррупции МВД, а также банков, государственных и частных компаний.

Журавлёва Наталья Александровна, заведующий кафедрой «Экономика транспорта», доктор экономических наук, профессор, директор института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта, эксперт Международного фонда по инвестициям и налогообложению (Нидерланды), эксперт стран CIS по риск-менеджменту; член Совета главных бухгалтеров ОАО «РЖД»; член экспертной группы по государственно-управленческому проектированию на железнодорожном транспорте (Федеральное агентство по железнодорожному транспорту);

Зайцев Анатолий Александрович, профессор, доктор экономических наук, в 1996–1997 гг. — Министр путей сообщения Российской Федерации. Действительный член Академии транспорта Российской Федерации, вице-президент Международной Академии транспорта, член Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации, руководитель Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок.

Григорян Мартын Грантович, профессор, доктор экономических наук, один из ведущих специалистов в области экономической безопасности, анализа и прогнозирования рисков в деятельности организаций.

Сацук Татьяна Павловна, профессор, доктор экономических наук. Сфера научных интересов: МСФО, управленческий учет, финансы, бухгалтерский учет. Награждена почетной грамотой Министерства образования и науки РФ за многолетнюю плодотворную работу по развитию и совершенствованию учебного процесса, значительный вклад в дело подготовки квалифицированных специалистов. С 2006 года принимает ежегодное участие в Международной Научно-методической конференции, проводимой Учебно-методическим объединением (УМО) вузов России, «Проблема организации уровневого финансово-экономического образования», в г. Москва при Финансовом Университете при правительстве РФ.

## Где я буду работать

Сфера, где может реализовать себя специалист по экономической безопасности и управлению рисками, широка: прокуратура, суды, страховые компании, налоговая полиция, патентные ведомства, таможня – все это возможные места работы выпускника. Помимо этого, можно рассматривать вакансии преподавателя, консультанта, банковского специалиста, специалиста по экономической разведке, специалиста по налоговой безопасности, аудитора, риск-менеджера. Все перечисленные профессии востребованы именно сегодня. Большинство таких вакансий проще найти в большом городе, но варианты трудоустройства следует рассматривать еще во время учебы, присматриваться к перспективным местам практики и шагать в будущее с определенными гарантиями. Чем крупнее организация, чем более мощно представлена она в своем сегменте, тем выше шансы специалиста на высокую зарплату, которая может достигать даже 100 тысяч.

