



**ФГБОУ ВО Петербургский
государственный
университет
путей сообщения
Императора Александра I**

Факультет «Экономика и менеджмент»

**Образовательная программа
38.03.01 «Экономика»,
профиль «Экономика и управление
транспортно-логистическим бизнесом»
бакалавриат прикладной**

Информация о приеме в 2021 году

Бюджетные места – 18 мест на укрупнённую группу

38.03.01 «Экономика».

Платные места - 200 мест на укрупнённую группу

38.03.01 «Экономика».

Вступительные испытания в 2021 году

«Обществознание»	«Русский язык»	«Математика»
миним. бал – «42»	миним. бал – «36»	миним. бал – «27»

Продолжительность обучения: 4 года – очная форма обучения

Форма обучения: очная

Диплом: бакалавр по направлению «38.03.01 Экономика»

Язык обучения: русский

Адрес: Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, ауд. 7-419

Тел:(812) 436-98-02, (812) 436-90-82

e-mail: etran@pgups.ru

Журавлёва Наталья Александровна – руководитель ОПОП.

О программе

Современные транснациональные компании в условиях развития мировой экономики опираются на сферу логистики. Сейчас эта сфера переживает колоссальные изменения. Новые рабочие задачи порождают новые навыки и новые профессии. Специалист по экономике и управлению транспортно-логистическим бизнесом – профессия, которая входит в новый мир глобальных транспортных сетей и технологий. В ней сочетается умение управлять не только бизнесом одной транспортной компании, но всей цепи перевозок. Работодатели предъявляют высокий спрос на специалистов по экономике и управлению транспортно-логистическим бизнесом. В то же время специалистов с комплексными компетенциями, способными решать сложные задачи современного транспортного бизнеса высшие учебные заведения в нашей стране до недавнего времени не готовили. Кафедра «Экономика транспорта» впервые трансформирует традиционную специальность «Экономика и управление на транспорте» в принципиально новый профиль, объединяющий экономику и логистику, и начинает подготовку по образовательной программе «Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом».

Дисциплины образовательной программы дают востребованные знания, умения и навыки, ориентированные на подготовку квалифицированных кадров, развитие профессиональных компетенций в области экономики транспортно-логистического бизнеса, современных концепций и технологий принятия оптимальных управленческих решений. Образовательная программа дает возможность освоения дисциплин по выбору с учетом научных и практических интересов студентов, а также предусматривает интенсивную профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде учебных и производственных практик в ведущих организациях логистики и транспорта.

Что я буду изучать

Рынок транспортных услуг, организация и управление процессами перевозок, транспортная логистика, экономика транспортной организации, бизнес-планирование, деловой иностранный язык, оценка инвестиций на транспорте, бюджетирование и управление денежными потоками транспортной организации, экономическая безопасность на транспорте, правовое регулирование социально-трудовых отношений, менеджмент инноваций, компьютеризация экономических расчетов, информационные системы, управление качеством транспортных услуг, финансовый анализ, риск-менеджмент и т.д.

Преимущества программы

Более чем 80-летний опыт подготовки специалистов в сфере экономики и управления на транспорте. Современная образовательная инфраструктура (аудитории, оборудование, программные продукты) и серьёзное математическое образование. Студенты обучаются востребованным навыкам экономического анализа и регулирования производственной деятельности с учетом уникальных знаний отраслевой специфики в сфере логистики и транспорта. Производственная практика проводится в организациях транспорта, в том числе ОАО «РЖД». Современные образовательные технологии и техническое оснащение процесса обучения. Получаемые первичные навыки исследовательской работы, помогут при продолжении образования в магистратуре и аспирантуре. В рамках программы международного обмена студентами у обучающихся есть возможность пройти обучение в одном из 80 зарубежных вузов-партнеров, например, Университете прикладных наук LAB (г. Лаппеенранта, Финляндия) или Университете прикладных наук г. Штральзунд (Германия).

У кого я буду учиться

Журавлёва Наталья Александровна, заведующий кафедрой «Экономика транспорта», доктор экономических наук, профессор, директор института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта, эксперт Международного фонда по инвестициям и налогообложению (Нидерланды), эксперт стран CIS по риск-менеджменту; член Совета главных бухгалтеров ОАО «РЖД»; член экспертной группы по государственно-управленческому проектированию на железнодорожном транспорте (Федеральное агентство по железнодорожному транспорту);

Зайцев Анатолий Александрович, профессор, доктор экономических наук, в 1996–1997 гг. — Министр путей сообщения Российской Федерации. Действительный член Академии транспорта Российской Федерации, вице-президент Международной Академии транспорта, член Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации, руководитель Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок.

Белозеров Владимир Леонидович, профессор, доктор экономических наук, в 2003-2004 гг. — заместитель Министра путей сообщения Российской Федерации. Представитель дорожной территориальной организации «Роспрофжел» в Северо-Западном федеральном округе. Член президиума Российской академии транспорта. Заслуженный работник транспорта Российской Федерации.

Казанская Лилия Фаатовна, профессор, доктор экономических наук, один из ведущих специалистов России в области современной транспортной экономики: управлении, планировании, анализе и экономической оценке деятельности бизнеса.

Отзывы выпускников



Конькова Алиса, выпуск 2018 года. Магистр кафедры «Экономика транспорта» ПГУПС.

Я обучалась на кафедре «Экономика транспорта» по аналогичному направлению. Со второго курса очень увлеклась общественной деятельностью, была организатором и куратором целого ряда мероприятий. В начале третьего курса познакомилась с ребятами из студенческого научного общества и именно в этот момент началась моя научная деятельность. До окончания бакалавриата мне удалось поучаствовать в различных конференциях, опубликовать несколько тезисов и статей, поэтому сомнений насчет будущей специальности и университета не было. Сейчас я продолжаю обучение в магистратуре ПГУПС, успешно совмещая это с работой по специальности. С трудоустройством мне очень помогли преподаватели, рекомендовав меня в небольшую фирму, в которой удалось пройти отбор и стажировку с последующим трудоустройством. Но основную часть времени я все-таки уделяю научной работе и учебе. Это позволяет быть в курсе последних достижений.

Таргонский Михаил Михайлович,
выпускник магистерской программы «Бизнес-аналитика»,
аспирант кафедры «Экономика транспорта».

Моя судьба определена результатом обучения на кафедре. Я закончил специальность «Экономика предприятий и организаций», магистратуру по программе «Бизнес-аналитика». В настоящее время я работаю в Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава, в холдинге «Российские железные дороги». Полученные в ходе обучения знания позволяют мне не только анализировать экономическую сущность процессов, но и постоянно развивать управленческие компетенции. То, что я делаю сейчас – это результат того, чему я научился в аудиториях кафедры. В работе мне особенно полезны знания и умения, полученные на дисциплинах «Информационные системы в экономике», «Теория и методология проектного управления», «Анализ и прогнозирование рисков деятельности организаций». Я все время продолжаю совершенствовать свой профессиональный уровень. Сейчас также продолжаю обучение на кафедре в качестве аспиранта, работаю над кандидатской диссертацией.

Где я буду работать

Международные и российские транспортные и экспедиторские организации различных форм собственности, экономические подразделения органов государственного управления, а также структуры, в которых выпускники являются предпринимателями, создающими и развивающими собственный бизнес. Выпускники могут работать на следующих должностях: специалист логистического департамента; руководитель планово-экономической службы; руководитель специализированного (производственно-эксплуатационного) подразделения (службы) в организации транспорта и логистики, в материально-техническом снабжении и сбыте, специалист аналитического отдела; экономист финансовой службы; специалист отдела развития и стратегического управления; аналитик в консалтинговом департаменте, а также должности в смежных структурных подразделениях в организациях логистики и транспорта.